

Voorrang op de baan

Voor rang en stand zijn we op onze baan allemaal gelijk. Toch hoor ik nog wel eens dat wanneer we gelijk voorrang kunnen pakken we geregeld een ander standpunt innemen. Dus hoe zit het eigenlijk? In dit stukje aandacht voor drie situaties:

1. Bij de start 2. In de baan 3. Flight komend van het zwembad.

1. Hole 1/10.

Complete flights startend of komend van hole 9 sluiten aan in een wachtrij. *Een flight maakt deel uit van de wachtrij zolang die compleet en speelbaar is en nog niemand van die flight heeft afgeslagen.*

Het spreekt voor zich dat je niet snel even mag afslaan louter en alleen om voorrang te krijgen. Even logisch is het dat je alleen aansluit als je als flight compleet bent en speelbaar. Ben je dat niet dan kun je geen rechten laten gelden.

Waar sluit de flight komend van hole 9 aan? *Begin je na een korte pauze of toiletstop met je flight aan je tweede ronde dan heb je voorrang op één maar ook niet meer dan één wachtende flight die op hole 1 voor de eerste ronde wil gaan afslaan, tenzij deze wachtende flight al een flight komende van 9 doorgelaten heeft of direct voor zich in de wachtrij heeft of had.* Moeilijke zin om te zeggen dat de startende flight niet meer dan één flight hoeft door te laten en dat de flight komende van 9 er maar eentje in de wachtrij voorbij mag gaan.

De flightgrootte speelt in principe geen rol in deze voorrangsregels. Wel is het een goede gewoonte om een duidelijk snellere flight zo snel mogelijk door te laten. Neem dit in overweging voor je een voorrang die je eventueel hebt daadwerkelijk ook neemt. Geef je voorrang dan is het verstandig dat beide flights afslaan, eventueel een stukje samen oplopen en zorgen dat de snellere flight zo snel mogelijk de hole uit kan spelen.

2. In de baan.

Net als op elke golfbaan heeft ook bij ons de hogere hole voorrang. Daarbij tellen we op onze baan maar tot 9, dus hole 17 telt als hole 8, want het is immers lastig te zeggen of iemand aan zijn 2^e ronde of eerste ronde bezig is. De meeste problemen zijn er op de kruisholes 3 en 4. Hole 4 heeft voorrang. Liggen ballen van spelers van 3 en 4 verspreid op de fairway, dan spelen in principe de spelers van 4 eerst. Spelers van 4 mogen spelers van 3 vragen om eerst te spelen als ze van mening zijn dat dit de doorstroming in de baan ten goede komt of niet hindert. Stem zo iets met je flightgenoten af en geef dan een met je arm of een club een doorzwaaiend signaal. Een speler van 3 mag er ook om vragen, maar alleen pas voorrang nemen als de doorlatende flight duidelijk toestemming gegeven heeft. Moet de flight van hole 4 de flight van hole 3 eerst helemaal af laten slaan, voordat zij het veld in loopt? Nee dat moet niet. Vaak is het geen punt omdat als de baan vol is de flight op 3 al begint met afslaan als de flight voor hun naar de afslag van hole 4 loopt. Heeft iedereen van de flight van 3 afgeslagen, loop dan als flight naar de rand van het grasveld zodat de flight van hole 4 weet dat iedereen afgeslagen heeft. Is de flight van 4 klaar met afslaan dan lopen de spelers naar het grasveld en kijken richting de afslag van hole 3. Op dat moment bekijken ze de situatie en besluiten ze om de flight die op 3 nog bezig is met afslaan dit al dan niet af te laten maken. Ziet de flight van hole 3 dat de flight van hole 4 aanstalten maakt om het pad naar het grasveld af te dalen dan stopt zij met afslaan. Loopt de flight van hole 4 al dan niet kijkend het veld in ook dan stopt de flight van 3 met afslaan en wacht op een teken van de flight van hole 4. Is de situatie onduidelijk gebruik je gezond verstand, voorkom gevaar (sla dus niet af van hole 3) en neem geen risico.

Een ander geval in de baan komt voor bij hole 5 en 8. Een voorbeeld: Een speler op 8 heeft een afzwaaiër geproduceerd die in het gebied terechtkomt waar een afslag van hole 5 terecht kan komen. Tijdens het lopen naar zijn bal - neem van mij maar even aan dat het een man is, want ook ik zelf kan dit best goed -, is er op hole 5 een flight bezig met afslaan. Ondanks dat het een afzwaaiër is heeft de speler van hole 8 voorrang. Of hij voorrang neemt is opnieuw een kwestie van gezond verstand en geen risico nemen. Kan de speler van 8 de hele flight op hole 5 af laten slaan zonder zijn

flight op te houden dan laat hij dat gebeuren, blijft ie uit de buurt en maakt hij geen aanstalten om zijn bal te gaan spelen. Houdt de speler van hole 8 met zijn afzwaaijer zijn flight op, dan geeft hij aan de spelers op hole 5 aan om met voorrang te willen spelen. De afslaande flight op hole 5 die de speler van hole 8 richting “de gevarezone” ziet lopen en die ziet dat de speler zijn flight ophoudt, stopt uit zichzelf met afslaan en laat de speler van 8 eerst slaan. Is de situatie onduidelijk en communicatie niet mogelijk of zijn signalen moeilijk te zien, dan doet de speler op 8 er verstandig aan alle gevaar te mijden en op afstand te wachten.

3. Er komt een flight van het zwembad.

Het werkt eigenlijk hetzelfde als bij de start:

Kom je met jouw flight, van het zwembad, dan heb je op hole 6 voorrang op één maar ook niet meer dan één wachtende flight die van hole 5 komt, tenzij deze wachtende flight al een flight komende van het zwembad doorgelaten heeft of direct voor zich in de wachtrij heeft of had.

Een flight die op 5 staat te wachten en een flight van het zwembad ziet komen, laat de flight van het zwembad plaats nemen bij de afslagplaats en bespreekt wie er als eerste aan de beurt is. Het is toegestaan dat in dit geval beide flights afslaan en samen de hole oplopend voorrang verlenen.

4. Signaleren en communiceren in de baan

Behalve een doorzwaaiende beweging met arm of met arm en club om aan te geven dat je iemand uitnodigt om te passeren. Er zijn mij verder geen standaard signalen voor in de baan bekend, maar ik voel de inspiratie komen om daar eens nader in te duiken.

Waar kan ik deze voorrangsregels vinden?

Deze voorrangsregels zijn opgenomen in de plaatselijke regels op de website.

Er is zowel een officiële versie als eentje in jip-en-janneketaal.

Op de nieuwe regelpagina op onze website vind je links naar de lokale regels en stukjes over regelsituaties.

Rob Derksen, regelcommissaris